

НОВЫЙ VOLKSWAGEN TOUAREG /16

СТОИТ ЛИ МЫТЬ ДВИГАТЕЛЬ? /78

ВТОРЫЕ РУКИ FORD FOCUS /80

18007

ISSN 2075-4922  
9 772075492004

НА «ПАРКИНГ»! КАК МАШИНЫ СБЕГАЮТ ОТ ВОДИТЕЛЕЙ /68

УКРАИНА

№7 (160)

ИЮЛЬ 2018



# За рулем

UZR.COM.UA



AUDI Q8

/14

ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ:  
ДОРОГИЕ ПРОТИВ  
ДЕШЕВЫХ

/64



/20

JAGUAR I-PACE

ПЕРВЫЙ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

ТАК ЛИ

ВЫГОДЕН

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ?

/72



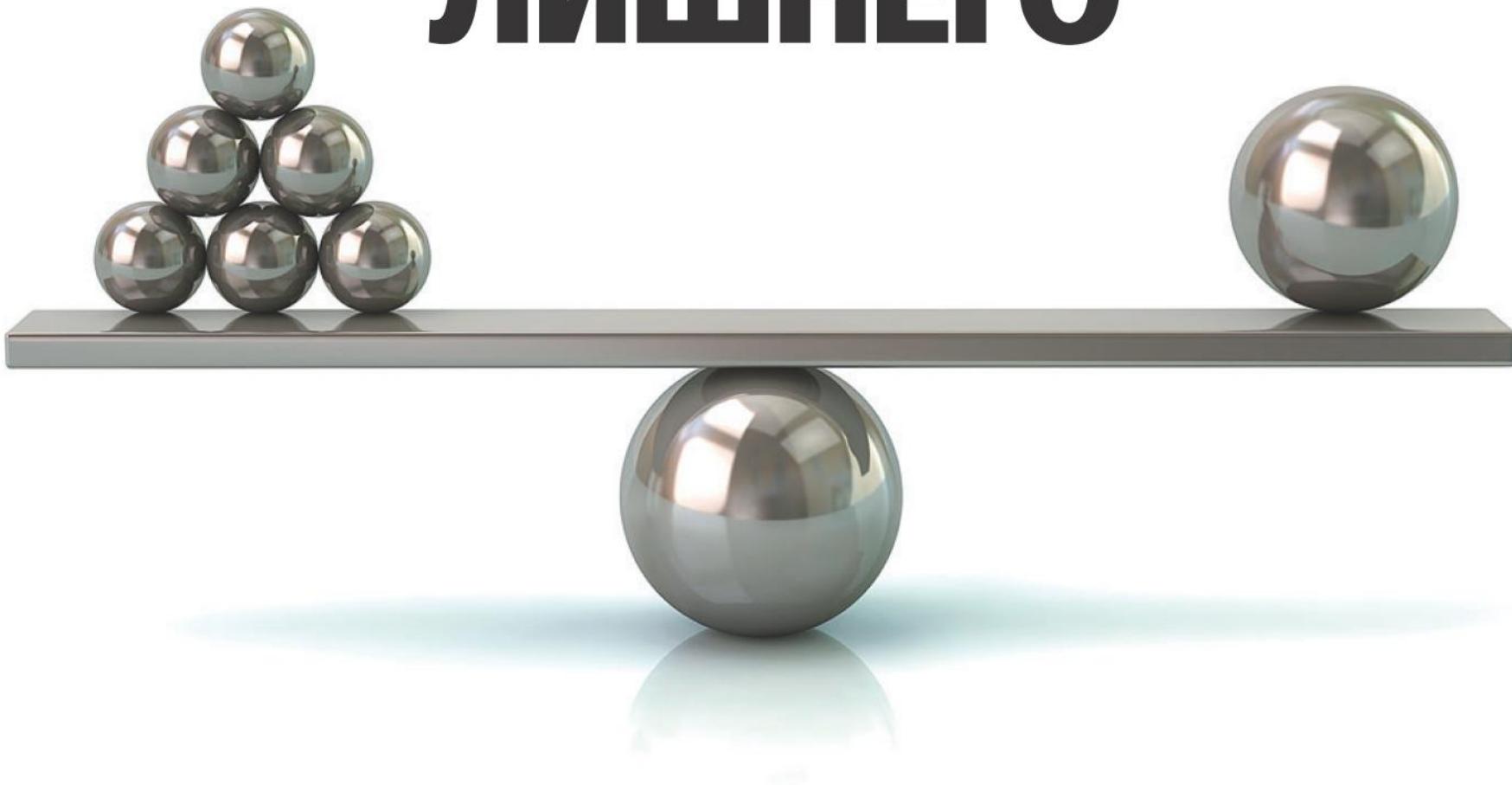
FORD MONDEO | KIA OPTIMA |

TOYOTA CAMRY | MAZDA 6

БОЛЬШАЯ ДРАКА В БИЗНЕС-КЛАССЕ /32

Читайте наш сайт на ПК, iOS и Android

# МАРКЕТИНГ И НИЧЕГО ЛИШНЕГО



На рынке много дорогих видеорегистраторов, но есть ли смысл переплачивать?

Автор Кирилл Милешкин, фото: Георгий Садков

**О**бично мы берем на тесты видеорегистраторы среднего ценового диапазона – за 2–4 тысячи гривен. Вариантов подешевле масса. По признанию производителей, в регионах расхватывают как горячие пирожки устройства ценой до 700 гривен. Но снимают они отвратительно, и качество изготовления соответствующее – помощники из них никакие.



У Datakam предусмотрен съемный блендофильтер для уменьшения засветки. Ночью он помог прибору обойти соперников в статическом teste на читаемость номеров.

А стоит ли покупать дорогие модели? Лучший способ найти ответ – сравнить!

Честь массового сегмента будут отстаивать SilverStone F1 Hybrid Mini за 2470 гривен и комбоустройство Септакс Alfa Signature за 5175 гривен, которое содержит в себе еще и хороший радар-детектор.

От премиум-сегмента выступают Blackvue DR590-1CH (5470 гривен) и Datakam G5 City Pro (6100 гривен).

## Встречаем по одежке

Комплектация недорогих моделей включает только самое необходимое – крепеж да провод питания. Datakam богаче соперников на второе крепление и чехол для переноски и тоже умеет информировать о радарах. Blackvue не предлагает ни GPS-модуля, ни базы. Это понятно, ведь дисплея тоже нет. Зато в коробке нашелся приятный бонус в виде карты памяти с адаптером для компьютера.

Обилием не самых важных примочек Datakam превосходит всех соперников, оставляя их далеко позади. В нем предусмотрены слоты для двух карт памяти – одну

запись аварии отдать автоинспекторам, а дубль оставить себе для подстраховки. Есть съемный блендофильтр для борьбы с бликами. Счет настройкам идет на десятки – предусмотрено, например, шифрование записей (вероятно, для неверных мужей) или включение и выключение звука не полностью, а для отдельных действий.

Но большинство функций, похоже, придумали для того, чтобы оправдать цену. Так ли нужно знать расстояние до трех ближайших городов? Тем паче что разглядеть эту информацию на небольшом дисплее нереально.

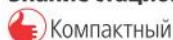


Регистратор Blackvue представляет собой единое целое с кронштейном и крепится на стекло клейкой пленкой. Он не съемный! Карту памяти проще вынуть с пассажирского места, чем с водительского. За эргономику и защищенность от вандалов – неуд.



### Blackvue DR590-1CH

**Страна-производитель** Южная Корея  
**Цена** 5470 грн  
**Процессор** н.д.  
**Максимальное разрешение** Full HD при 60 к/с  
**Знание стационарных камер** нет базы



Несъемный, не лучшее качество съемки, отсутствие GPS-модуля, завышенная цена, настройки меняются только через компьютер

**»** Компактный гаджет легко спрятать за зеркалом, но невозможность снять его расстривает. Качество видео разочаровало, и съемка со скоростью 60 к/с (вдвое выше, чем у конкурентов) ситуацию не спасает. Пользоваться регистратором, несмотря на отсутствие дисплея, несложно.



### Cenmax Alfa Signature

**Страна-производитель** Южная Корея  
**Цена** 5175 грн  
**Процессор** Ambarella A12A20 (Cortex A9)  
**Максимальное разрешение** Full HD при 30 к/с  
**Знание стационарных камер** 39 из 40 (+ 1 ложная)

**»** Отличное качество съемки, разумная цена  
**»** Небольшие недостатки в радарной части, которую мы в данном тесте не рассматриваем

**»** Комбоустройство показало отличное для своей цены качество видеосъемки. Претензий к гаджету нет. Качество изготовления и работы нареканий не вызвало.



### Datakam G5 City Pro

**Страна-производитель** Россия  
**Цена** 6100 грн  
**Процессор** Datakam customized A5 Series  
**Максимальное разрешение** Full HD при 30 к/с  
**Знание стационарных камер** 35 из 40 (+ 5 ложных)

**»** Две карты памяти, большой угол обзора, удобное магнитное крепление, отличное качество ночной съемки в статике

**»** Завышенная цена, обилие бесполезных настроек, увеличивающих цену

**»** Цена завышена необоснованно. По главному параметру, качеству съемки, аппарат смог обойти более дешевых соперников только ночью. Но гикам должно понравиться обилие настроек и «фишек».



### SilverStone F1 Hybrid Mini

**Страна-производитель** Китай  
**Цена** 2470 грн  
**Процессор** Ambarella A12A35  
**Максимальное разрешение** Super HD при 30 к/с  
**Знание стационарных камер** 39 из 40 (+ 1 ложная)

**»** Качество съемки, низкая цена

**»** Дисплей мог бы быть крупнее

**»** при таком качестве съемки и всех остальных параметрах цена более чем адекватная. Все необходимые настройки и функции есть. Если при выборе регистратора исходить из рациональных соображений, это лучший вариант.



Blackvue DR590-1CH



Cenmax Alfa Signature



Datakam G5 City Pro



SilverStone F1 Hybrid Mini

Datakam выпускается в двух версиях. Это City – с увеличенным углом обзора, но меньшей дистанцией читаемости номеров – и Real, у которого меньше угол и большая дальность. Мы взяли модификацию City. У нее охват действительно оказался шире, чем у соперников. Остальная троица выступила на одном уровне. Но и у них угол обзора достаточен для городских условий.

Если проводить параллели с автомобилями, Datakam – это действительно премиум на фоне добротного ширпотреба. Гикам понравится, а рядовому потребителю его великолепие ни к чему. Машину оценивают по множеству параметров, и каждый может оказаться важным для конкретного покупателя. Регистратор же следует выбирать по одному критерию – качеству съемки, а всё остальное служит лишь приятным приложением.

## Провожаем по уму

Вот мы и подошли к самому главному. Скриншоты дневной съемки сделаны

на расстоянии 10 м от объектива регистраторов до номерного знака. Результат приятен на сенсацию: лучший – бюджетный Cenmax, худший – дорогой Blackvue. Первый позволяет четко прочитать весь номер, другой заставил сомневаться в трактовке сразу трех символов. SilverStone и Datakam находятся посередине, причем у Сильверстоуна картинка более четкая. А ведь Datakam выступил с «допингом» в виде дополнительного светофильтра.

Памятую о том, что Blackvue снимает 60 кадров в секунду против тридцати у всех остальных, предоставим ему шанс отыграться в динамике.

Со скоростью 50 км/ч (по спидометру) проезжаем вдоль ряда припаркованных машин. С помощью специальной программы раскладываем записанное видео на отдельные кадры: у Blackvue их действительно вдвое больше, чем у остальных. Только на результат это не повлияло. Номерной знак референсного автомобиля четко показывают все, кроме регистратора Blackvue. Он смазал правую часть.

В ночном статическом teste сначала испытали Datakam без светофильтра. Стоп-кадры, сделанные с восьми метров, подтвердили результаты дневных съемок: Cenmax лучше всех, SilverStone ненамного

**Качество дневной съемки:** стоп-кадр с расстояния 10 м

Blackvue DR590-1CH



Cenmax Alfa Signature



Datakam G5 City Pro



SilverStone F1 Hybrid Mini

обошел Datakam, а Blackvue в отстающих. Надетый «монохоль» серьезно добавляет зоркости Датакаму: номерной знак удается прочитать даже с десяти метров. Однозначная победа?

Увы, нет. Всё это актуально только для замеров на месте. При движении со скоростью 30 км/ч вдоль припаркованных параллельно дороге машин ни один из регистраторов не позволяет прочитать символы на жестяняках. Так что при реальной аварии, когда виновник скрывается с места не останавливаясь, не поможет и Datakam. Кроме того, при ночной езде надетый фильтр делает картинку слишком темной даже на хорошо освещенном проспекте – без него детали видно лучше. Так что польза от «допинга» есть только при конкретных условиях.

**Перевернутый мир**

В век маркетинга и пиара цена вещи

зачастую определяется не реальными потребительскими качествами, а «хотелками» производителя.

Устройству Blackvue недостает функционала, он оказался последним по качеству съемки. За те же деньги лучше купить Cenmax, у которого есть GPS-модуль и неплохой радар-детектор.

Datakam снимает на уровне прибора SilverStone днем, а ночью выходит вперед только в статике и исключительно за счет уменьшающего засветку фильтра. Стоит ли переплачивать в два с половиной раза за такое преимущество в ночной съемке? А это единственный пункт, где Datakam сумел превзойти дешевый SilverStone. При этом сведения о радарах у элитного Датакама, мягко говоря, странные.

Вывод очевиден: нет смысла переплачивать за видеорегистраторы Blackvue и Datakam, выгоднее выбрать более дешевые модели.

**Качество ночной съемки:** стоп-кадр с расстояния 8 м

Blackvue DR590-1CH



Cenmax Alfa Signature



Datakam G5 City Pro (с фильтром)



Datakam G5 City Pro (без фильтра)



SilverStone F1 Hybrid Mini

**ЭКСПЕРТНЫЕ ОЦЕНКИ\***

	Качество дневной съемки	Качество ночной съемки	Фактический угол обзора камеры	Сумма баллов	Цена/качество**
Blackvue DR590-1CH	8	7	9	24	227,9
Cenmax Alfa Signature	10	9	9	28	184,8
Datakam G5 City Pro (с фильтром)	9	10	10	29	210,3
SilverStone F1 Hybrid Mini	9	9	9	27	91,5

\*По 10-балльной шкале: 10 – отлично, 1 – плохо.

\*\*Цена прибора, разделенная на сумму заработанных баллов. Меньше – лучше. Для Cenmax взята в расчет цена всего комбоустройства.