

## **Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора INSPECTOR SPIRIT!**

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

### **Об устройстве**

**INSPECTOR SPIRIT** – это уникальное высокотехнологичное устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор с плоским рупором, возможностью сигнатурного распознавания радаров ГИБДД и GPS/GLONASS-информатор с широким функционалом и обновляемой базой координат стационарных радаров и камер.

**Радар-детектор** – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

**Сигнатура** (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

**GPS/GLONASS-информатор** – устройство, предназначенное для заблаговременного оповещения о стационарных объектах контроля скорости, благодаря внесенной в память устройства базе координат. Эта база данных является обновляемой и содержит координаты стационарных, малозумных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации типа «Автодория», камер контроля полосы движения для общественного транспорта и т.п.



## Важно знать!

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

## Технические характеристики устройства:

### РАДАР-ДЕТЕКТОР

#### Диапазоны

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм

#### Сигнатурное детектирование\*

- «MULTARADAR CD/CT»
- «КОРДОН» (вкл. «КОРДОН-М»2)
- «КРЕЧЕТ»
- «КРИС»
- «СКАТ»
- «ОСКОН»
- «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»)
- «ВИЗИР»
- «ИСКРА»
- «РАДИС»
- «БИНАР»
- «РОБОТ»
- «АВТОПАТРУЛЬ»
- «АМАТА»
- «ЛИСД»
- «ПОЛИСКАН»

(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

#### Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

#### Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

#### Дисплей

- ЖК экран (2.4")
- 5 уровней яркости

#### Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

#### Режимы

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (автоматический режим)

### GPS/GLONASS-ИНФОРМАТОР

#### База данных координат:

- «СТРЕЛКА»
- «КАМЕРА»
- «РАДАР»
- «ПОТОК»
- «МУЛЯЖ»
- «АВТОДОРИЯ» и др.

#### И объекты их контроля:

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки и др.

## Комплектация устройства

- Радар-детектор INSPECTOR SPIRIT – 1 шт.
- Держатель на присоске для лобового стекла автомобиля – 1 шт.
- Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
- USB-кабель – 1 шт.
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон – 1 шт.

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания  
Предназначен для подключения кабеля питания в устройство;
2. Патч-антенна радар-детектора  
Предназначена для приема сигналов радаров в диапазонах **К/СТРЕЛКА**;
3. Приемник лазерного излучения  
Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне **ЛАЗЕР (180°)**;
4. Динамик  
Предназначен для звуковых и голосовых оповещений;
5. Разъём micro-USB  
Предназначен для подключения к ПК для обновления ПО и базы радаров и камер;
6. Клавиша **С/Н**  
Предназначена для переключения режимов: **Трасса/Город/Город1/Город2 /IQ**, а также для внесения в память устройства до 50 координат пользователя «Пометка»;
7. Клавиша **▲ / Громкость** (🔊)  
Предназначена для регулировки громкости голосовых и звуковых оповещений, а также приглушения (**MUTE**) звукового оповещения радар-детектора;
8. Клавиша **▼ / Яркость** (☀️)  
Предназначена для регулировки яркости ЖК-дисплея (DIM), а также для выбора настройки пунктов меню устройства;
9. Клавиша **MENU** (⚙️)  
Предназначена для входа в меню настроек устройства;
10. ЖК дисплей  
Предназначен для отображения всей текущей информации;





# inspector.

Spirit

## **Подготовка устройства к работе**

Установите держатель для лобового стекла автомобиля в соответствующий паз на верхнем торце устройства до щелчка, не прикладывая избыточного усилия.

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

**Внимание: использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!**

Включение/выключение устройства осуществляется нажатием кнопки, расположенной на зарядном устройстве в прикуриватель.

## **Работа радар-детектора**

Радар-детектор предназначен для приема сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: К-диапазон, диапазон Лазер и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных помех уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Для включения устройства подсоедините кабель питания, нажмите на кнопку, расположенную на торцевой части зарядного устройства в прикуриватель. Клавишами управления установите необходимую громкость звуковых и голосовых оповещений, а также яркость ЖК экрана.

После включения устройство начнет поиск GPS/GLONASS спутников, что занимает от 30 сек. до 20 минут в зависимости от того как давно последний раз пользовались устройством. После установки связи со спутниками на экране появится соответствующая иконка спутника и прозвучит голосовое сообщение: "Связь со спутниками установлена".





**ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS/GLONASS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотеваает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS/GLONASS и сигналов радаров за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа радар-детектора, видеорегистратора, комбо-устройства с GPS/GLONASS - **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

В случае начала движения автомобиля на экране начнет отображаться скорость движения:

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы чувствительности, переключающиеся клавишей C/H. Выберите соответствующий режим чувствительности устройства **Трасса/Город/Город1/Город2/IQ**.



Оповещения режимов радар-детектора **Трасса/Город/Город1/Город2:**

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
К	Вкл. (Максимальная чувствительность приема)	Вкл.	Выкл.	Выкл.
Laser	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
Стрелка	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
Сигнатурный фильтр "Подпись" (П)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.



**Сигнатурный фильтр "Подпись" (П):** Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При активации диапазона "П" будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров К-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др. Если при этом К-диапазон будет выключен, то неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет (например, в режимах **Город 1** и **Город 2** с настройками по умолчанию). А в режимах **Трасса** и **Город** (с настройками по умолчанию) неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала К-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных (К/СТ/L) диапазонов приведены ниже:



Звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить нажатием клавиши "▲/ Громкость". Повторное короткое нажатие на эту клавишу во время оповещения приведет к возврату звука.



В случае сигнатурного распознавания\* сигнала радара на экране будет приведено сокращенное название радарного комплекса:

<b>ВК</b>	Радарные комплексы: «ВОКОРД»	<b>БН</b>	Радар с фото/видеофиксацией: «БИНАР»
<b>КН</b>	Радарные комплексы: «КОРДОН», «ВОКОРД-ЦИКЛОП», «АВТОПАТРУЛЬ»	<b>ВЗ</b>	Мобильные радарные комплексы с фото/видеофиксацией: «ВИЗИР»
<b>КТ</b>	Радарные комплексы: «КРЕЧЕТ»	<b>ИК</b>	Радар «ИСКРА», может входить в состав комплекса с фотофиксацией
<b>КР</b>	Радарные комплексы: «КРИС»	<b>РС</b>	Радар «РАДИС», может входить в состав комплекса с фотофиксацией
<b>РБ</b>	Радарные комплексы: «РОБОТ», «MULTARADAR CD/CT»	<b>АМ</b>	Лазерный измеритель скорости «АМАТА»
<b>СК</b>	Радарные комплексы: «СКАТ», «ОСКОН»	<b>ЛД</b>	Лазерный измеритель скорости «ЛИСД»
<b>СТ</b>	Радарные комплексы: «СТРЕЛКА» (вкл. «СТРЕЛКА-М»)	<b>ПС</b>	Лазерный измеритель скорости «ПОЛИСКАН»

(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)





### Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима IQ будет производиться автоматическое переключение режимов работы Трасса/Город/Город 1/Город 2 в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства (Город 1 -> Город и Город -> Трасса). При скорости движения ниже 40 км/ч устройство будет автоматически переключаться в режим Город 2.

#### Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений радарной части устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

### Дополнительный GPS/GLONASS функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS-приемника существенно расширяет функционал радар-детектора, наделяя его следующими функциями:

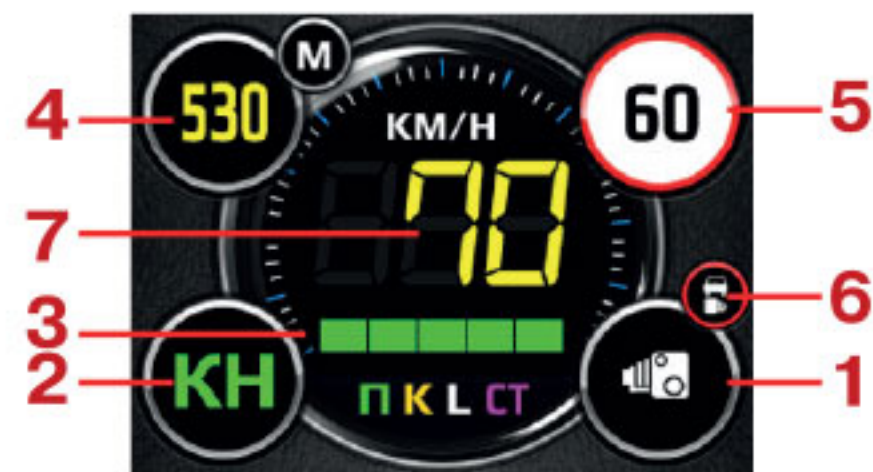
**Обновляемая база координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.:**

Регулярно на официальном сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru) в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют оповещения устройства.



Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. Дистанция оповещений в меню настроек устройства). Дисплей при этом выглядит следующим образом:

- 1) Тип объекта оповещения (радар, камера, муляж и др.);
- 2) Тип радарного излучения (при наличии);
- 3) Уровень сигнала излучения радара (при наличии);
- 4) Дистанция до объекта оповещения;
- 5) Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;
- 6) Объект контроля (светофор, обочина, пеш. переход и др.);
- 7) Текущая скорость движения, меняющая цвет в зависимости от превышения (желтый - до +20 км/ч, красный - выше +20 км/ч).



Во время контроля средней скорости на участке пути индикатор текущей скорости движения сменится на значение средней скорости, о чем будет свидетельствовать оранжевый цвет цифр и соответствующая надпись: "СРЕДНЯЯ".





Визуальные оповещения о всех видах объектов, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

	Оповещение о стационарном радаре Стрелка-СТ	 	Оповещение о камерах контроля средней скорости, типа «Автодория»:
	Оповещение о комплексе видеофиксации		Оповещение о муляже радара или камеры
	Оповещение о «малошумном» радаре		Оповещение о системе видеофиксации «ПОТОК»

Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине проезжей части		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"	 	Контроль средней скорости на участке



### Внесение дополнительных меток пользователя

В модели INSPECTOR Spirit, имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса («Пометка»), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующих Вас координат («Пометка») необходимо в момент их проезда нажать и удерживать клавишу **С/Н** до звукового сигнала.

При обновлении базы данных радаров и камер или ПО точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Для удаления конкретной точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала клавишу **С/Н**. Также предусмотрено комплексное удаление всех внесённых точек POI через пункт меню **"Удалить Пометки"**.

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS/GLONASS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

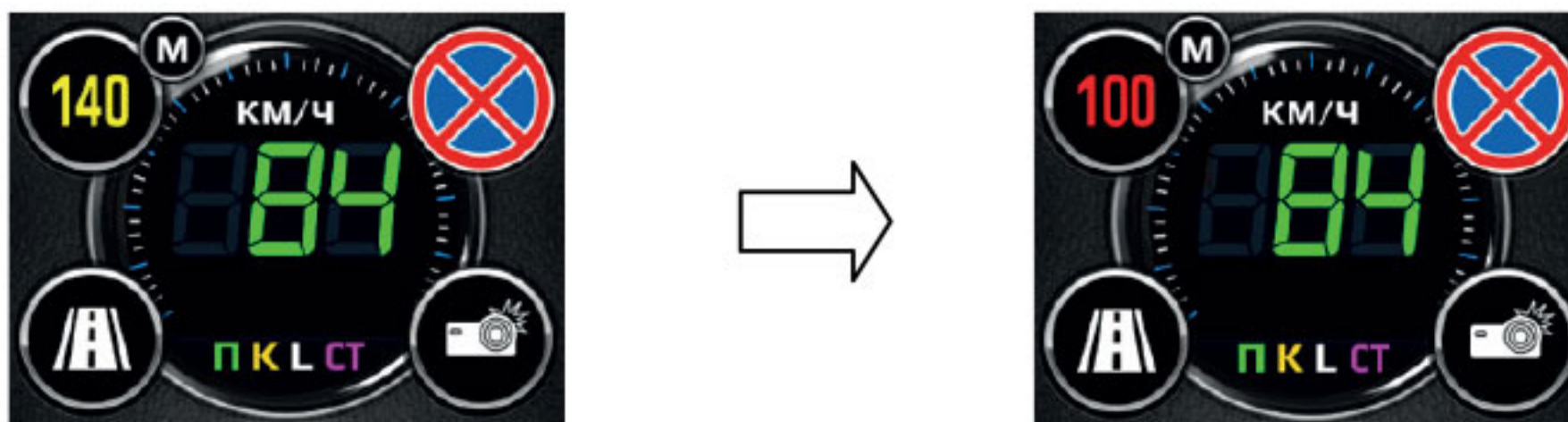
В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке Дистанция оповещений, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением «Пометка» и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:





### Контроль парковки и остановки

Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как большинство камер контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда самой камеры:



Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал.

### Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **MENU** (⚙️).

Затем последовательным нажатием клавиши **MENU** выберите нужный раздел настроек:

**РД** – настройки радар-детектора;

**БД** – настройки GPS-информатора;

**ОБЩИЕ** (⚙️) – общие настройки устройства.



Для выбора необходимого пункта меню используйте короткие нажатия клавиш ▼ и ▲, а для выбора настройки используйте клавишу **C/H**, выход из меню производится повторным нажатием клавиши **MENU** (⚙️).

## 1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

- *Город/Город1/Город2/Трасса*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов **К/СТ/Л/Подпись** в каждом из режимов Город/Трасса. Диапазон **П** («Подпись») – это сигнатурный фильтр распознавания сигнала радара. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

- *Выбор режимов*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;

- *IQ: Город1 -> Город*

Варианты настройки: **30 –80 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город1 в режим Город при выборе режима работы **IQ**.

- *IQ: Город -> Трасса*

Варианты настройки: **81 –150 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город в режим Трасса при выборе режима работы **IQ**.

- *Порог скорости в режимах Город/Трасса*

Варианты настройки: **30-120 км/ч с шагом 5 км/ч**

До достижения установленного значения скорости в каждом из режимов устройство будет оповещать о сигналах приема радарной частью устройства только на экране без соответствующих звуковых/голосовых оповещений.



• *Действие порога скорости*

Варианты настройки: **РД/РД+БД**

Настройка типов оповещений, которые будут отсекаются устройством до достижения установленных ограничений скорости в соответствующих режимах чувствительности (см. п. выше). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые оповещения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+БД** отсекаются будут любые оповещения радара, в том числе оповещения базы данных координат, включая объекты «Пометка».

• *Режим "Не беспокоить"*

Варианты настройки: **0-20 км/ч с шагом 5 км/ч, Выкл.**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно

• *Максимальная скорость*

Варианты настройки: **60-200 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.**

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

• *Автоприглушение*

Варианты настройки: **0-50%/Выкл.**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений после нескольких сигналов оповещения до установленного уровня в процентах от основной громкости звука устройства;

• *Задержка приглушения*

Варианты настройки: **0-5 сек. с шагом 1 сек.**

Установка задержки функции автоприглушения (см. предыдущий пункт) с момента первого звукового сигнала оповещения о приеме сигнала радара.

• *Приоритет оповещений*

Варианты настройки: **БД/РД или РД/БД**

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы координат при их одновременном срабатывании.



## 2. Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:

- *Дистанция оповещений*

Варианты настройки: **100-1000 м с шагом 100 м, Авто**

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных координат, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат.

- *Допустимое превышение скорости*

Варианты настройки: **0-20 км/ч**

Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы данных радаров и камер. Оповещение о превышении скорости будет звучать при достижении установленного значения к действующему ограничению скорости на этом участке;

- *Оповещения без превышения*

Варианты настройки: **Все / Кроме контроля скорости / Нет**

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных координат до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы данных координат, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

- Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;
- Оповещать в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);
- Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- *Объект пройден*

Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

- *Объекты БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение типов объектов базы данных:

**Камера (К)/Стрелка (С)/Контроль Средней Скорости (КСС)/Радар (Р)/Поток (П)/Муляж (М)**

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;



- *Объекты контроля БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:

*Полоса ОТ (ОТ) / Светофор (СВ) / Контроль "в спину"(ВС) / Пеш.переход "Зебра"(З) / Обочина (О) / Контроль парковки (КП) / Средняя скорость (СС)*

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Удалить пометки*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) одновременно;

### 3. Меню общих настроек содержит в себе следующие пункты:

- *Автовыкл. экрана*

Варианты настройки: **Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**

При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30-45 сек., но устройство продолжит работу и включится в случае приема радарного сигнала заданного уровня (Ур.1/Ур.2).

В случае оповещения по базе радаров и камер экран включится в соответствии с условием оповещений в пункте настроек: "Оповещения без превышения";

- *Заставка экрана*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущая скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:





- *Приветствие*

Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**

Настройка голосового сообщения при включении устройства;

- *Спидометр/Компас*

Варианты настройки: **Скорость/Скорость+Компас/Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения, в том числе и на заставке экрана;

- *Часовой пояс*

Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼ установите необходимое значение

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- *Язык*

Варианты настройки: **Русский/Английский**

Выбор языка меню устройства, а также голосовых оповещений;

- *Сброс настроек*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Сброс всех настроек устройства до заводских установок.

- *Версия ПО*

Отображение версии ПО устройства, включающее:

**SW** – программная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.

**ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)



**Обновление ПО и базы радаров и камер**

Рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО и базы координат Вашего устройства на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru). Внимательно пошагово следуйте процедуре обновления ПО, если Вы не уверены на 100% в каком-то шаге – обязательно обратитесь в службу поддержки во избежание поломки устройства и снятия с гарантийного обслуживания!



## **Гарантия**

**Срок гарантии на данное устройство – 12 месяцев.**

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

### **Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

WEB: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)