



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ДЕТЕКТОР  
РАДАРОВ СКОРОСТИ



**inspector**<sup>®</sup>  
RADAR DETECTOR

RD U6

**inspector**<sup>®</sup>  
RADAR DETECTOR

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

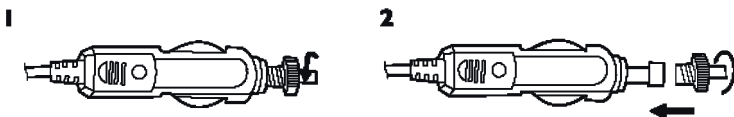
- Берегите радар-детектор от попадания воды и других жидкостей.
- Не подвергайте радар-детектор воздействию высоких температур и прямых солнечных лучей.
- Не роняйте и не бросайте радар-детектор.
- Берегите радар-детектор от воздействия пыли и грязи.

## ЗАМЕНА ПРЕОХРАНИТЕЛЯ

Используйте предохранитель на 2 А. Использование предохранителя другого номинала может привести к выходу из строя радар-детектора.

Для замены предохранителя:

1. Открутите колпачок на вилке для прикуривателя.
2. Удалите старый и вставьте новый предохранитель.
3. Закрутите колпачок на место.



## ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с покупкой надёжного и умного помощника в пути радар-детектора Inspector RD U6, который предназначен для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России, включая X, K, расширенный Ka, используемый в Европе диапазон Ku, и радаров, работающие в POP и импульсных режимах. Лазерный приёмник обеспечивает надёжное обнаружение лазерного излучения в диапазоне 360 градусов. Интеллектуальный фильтр ложных тревог Inspector RD U6 снижает число срабатываний от сигналов датчиков движения, автоматических ворот и дверей и других устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Радардетектор Inspector RD U6 имеет возможность плавной регулировки громкости сигналов оповещения.

- Имеется демонстрационный режим звуковых и визуальных сигналов.
- Тестовый режим при включении питания.
- Индикация интенсивности принятого сигнала.

## ФУНКЦИИ

- Определение излучения измерителей скорости, работающих в X, K и Ka – диапазонах.
- Определение излучения измерителей скорости, работающих в импульсных режимах X и Ka - POP – диапазонах.
- Определение лазерных измерителей скорости с углом охвата 360°.
- Выбор режима чувствительности: город/трасса.
- Фильтр ложных сигналов FAST®.
- Память установок при выключении питания.
- Три варианта приглушения звуковых сигналов обнаружения.
- Три варианта установки яркости дисплея.
- Тестовый режим при включении питания.
- Индикация интенсивности принятого сигнала.

## Настройка яркости подсветки дисплея.

Нажимая кнопку **DIM**, Вы можете установить один из трёх уровней яркости подсветки дисплея:

1. Яркость свечения дисплея понижена – может использоваться в тёмное время суток.
2. Световая индикация выключена – за исключением индикации включения питания **P**.
3. Яркость свечения максимальная.

## Рабочий режим

При обнаружении радар – детектором сигналов производится звуковое и визуальное оповещение пользователя в соответствии с выбранными настройками: При обнаружении сигнала измерителей скорости, работающих в радиодиапазоне, воспроизводится соответствующая звуковая индикация в зависимости от типа обнаруживаемого радиочастотного измерителя скорости. На дисплее загорается красный символ **R**, а также последовательно цифры 1, 2 и 3 в зависимости от уровня принимаемого сигнала.

При обнаружении сигналов лазерных измерителей скорости воспроизводится звуковая индикация в зависимости от типа обнаруживаемого измерителя скорости. На дисплее загорается символ **L** и цифры 1, 2 и 3 в зависимости от уровня сигнала.



### *Настройка чувствительности радар-детектора.*

Коротким нажатием на кнопку **CITY** Вы можете выбрать один из 2 предустановленных режимов работы Город или Трасса.

#### **Режим Трасса**

Чувствительность во всех диапазонах максимальна.

#### **Режим Город**

Чувствительность в диапазонах X, K, Ka и Ku снижена для снижения числа ложных срабатываний. При этом справа на дисплее горит символ C.

### *Настройка звуковых сигналов.*

Используя кнопку **MUTE**, Вы можете установить один из трёх режимов воспроизведения звуковых сигналов:

1. Автоматическая настройка уровня звука - громкость автоматически уменьшается через 4 секунды после начала воспроизведения сигнала.
2. Звуковые сигналы выключены - они не будут воспроизводиться.
3. Звуковые сигналы включены - они будут воспроизводиться всегда с громкостью установленной регулятором громкости.

*Примечание: заводская настройка – автоматическая настройка звука.*

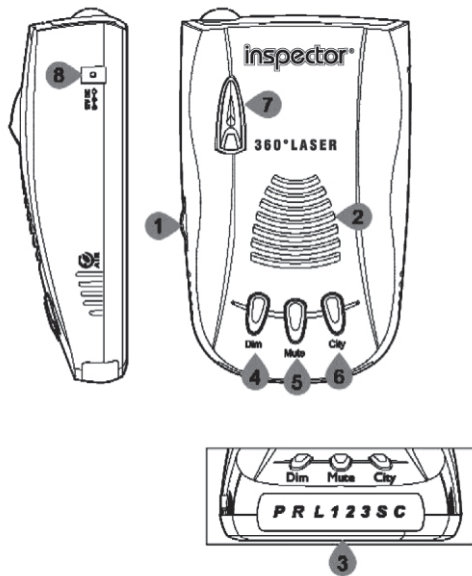


## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Напряжение питания: 13,4±16 В постоянного тока
- Потребляемый ток: не более 310 мА.
- Диапазон рабочих температур: - 20°C... + 70°C.
- Принимаемые лазерные сигналы:
  - импульсные сигналы в диапазоне длин волн 800 – 1100 нм.
- Принимаемые частоты радиосигналов:
  - 10.525 ГГц ± 50 МГц – X-диапазон.
  - 24.150 ГГц ± 100 МГц – K-диапазон.
  - 33.800 ГГц – Ka POP-диапазон.
  - 34.700 ГГц ± 1.300 МГц – Ka-диапазон.

## НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ ПИТАНИЯ И ИНДИКАЦИИ

1. - Выключатель питания с регулятором громкости **VOLUME/OFF**.
2. - Громкоговоритель для воспроизведения звуковых сигналов.
3. - Текстовый дисплей для индикации режимов работы, типов принимаемых сигналов обнаружения и интенсивности (приближение к источнику) сигналов.
4. - Кнопка **DIM** переключения яркости дисплея.
5. - Кнопка **MUTE** переключения режимов звуковых сигналов.
6. - Кнопка **CITY** переключения режимов город/трасса (City/Highway).
7. - Оптическая система обнаружения лазерного сигнала – предназначена для приема сигналов лазерных измерителей скорости с любого направления.
8. - Розетка для подключения питания 12 В радар-детектора. При подключении к источнику питания используйте только провод питания из комплекта радар-детектора с соответствующим предохранителем.



## Демонстрационный режим.

Режим предназначен для ознакомления пользователей с звуковой и визуальной индикацией радар-детектора.

Для включения режима при отключенном питании нажмите одновременно кнопки **DIM** и **CITY**, и удерживая их нажатыми, включите радар-детектор. Прозвучит сигнал восходящего тона, и на дисплее замигает символ **P**.

Нажимая на кнопку **DIM**, Вы последовательно услышите варианты соответствующей звуковой, и увидите варианты визуальной индикации:

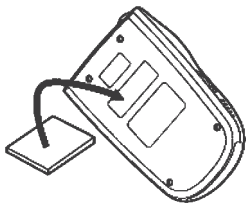
1. Сигнал высокого тона и на дисплее последовательно появятся символы: **R 1 2 3**
2. Сигнал низкого тона и на дисплее последовательно появятся символы: **R 1 2 3**
3. Тройные сигналы и на дисплее последовательно появятся символы: **R 1 2 3**
4. Сигналы оповещающие о лазерном излучении и на дисплее появится символ **L**.

Для перехода из демонстрационного режима в рабочий режим однократно нажмите кнопку **CITY**.

### *Установка на приборной панели.*

Радар-детектор можно также установить на приборную панель с помощью имеющейся в комплекте разъемной самоклеящейся пластины:

1. Хорошо протрите и высушите выбранное для установки место.
2. Приклейте одну часть пластины к подставке радар-детектора, а вторую – в выбранное для установки место, удалив предварительно слой защитной бумаги.
3. Вставьте подставку в пазы на нижней поверхности радар-детектора.
4. Установите радар-детектор на приклеенную к приборной панели крепежную пластину, слегка нажав на корпус для фиксации.



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки радар-детектора Inspector RD U6 входят:

1. Радар-детектор Inspector RD U6.
2. Гибкий кабель питания с вилкой для подсоединения к прикуривателю автомобиля со встроенным предохранителем.
3. Кронштейн с присосками для установки радар-детектора на лобовое стекло автомобиля.
4. Разъемная самоклеящаяся пластина для установки радар-детектора на приборную панель автомобиля.
5. Инструкция пользователя и гарантийный талон.

Если же это Ваш первый радар-детектор, то, пожалуйста, прочитайте всю инструкцию внимательно, чтобы ознакомиться со всеми возможностями и функциями Вашего первого радар-детектора.

*Пожалуйста, соблюдайте осторожность за рулём!*

**Важно!** Для автомобилей с атермальным лобовым стеклом качество приёма сигнала будет неприемлемо низким вследствие низкого коэффициента пропускания СВЧ радиоволн поверхностью лобового стекла.

Пожалуйста, имейте в виду, что использование детекторов радаров скорости в некоторых странах запрещено законом и может повлечь не только конфискацию самого устройства, но и солидный денежный штраф!

Для включения радар-детектора Inspector RD U6 поверните выключатель питания **VOLUME/OFF** (регулятор громкости) по часовой стрелке до щелчка.

Загорится символ **P** на дисплее, будет произведена самопроверка. Прозвучат звуковые сигналы, и поочередно загорятся все индикаторы.

Поворачивая регулятор громкости по часовой стрелке, установите желаемый уровень громкости звуковых сигналов.

Для выключения радар-детектора поверните выключатель питания против часовой стрелки до щелчка. Настройки радар-детектора после выключения питания будут сохранены.

## УСТАНОВКА

### *Подключение питания*

Подключите шнур питания в разъем на левой стороне детектора, а затем в прикуриватель автомобиля.

**Важно!** Питание 12 В отрицательное заземление.

### *Установка детектора в автомобиль*

*Предупреждение: мы не можем предусмотреть все варианты установки детектора в*

*автомобиле, коих существует множество.*

*Это Ваша личная ответственность предусмотреть место расположения детектора таким образом, чтобы оно не мешало обзору водителя, и не представляло опасности для жизни и здоровья людей в случае аварийной ситуации.*

### **Варианты и советы по размещению детектора:**

- Используя кронштейн с присосками из комплекта, установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.
- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загромождался обзор механизмами стеклоочистителей, линией капота или тонировочной пленкой, так как это может ухудшить качество приема сигнала.

**Важно!** Чем больше у приемной антенны будет обзор, тем выше будут дальность и надежность обнаружения радарного излучения.

### *На лобовое стекло.*

Кронштейн с присосками используется для надежной и безопасной установки детектора в автомобиле. Вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка. Затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.

Снять детектор Вы можете, потянув детектор на себя. Убедитесь, что оставленный на лобовом стекле кронштейн не представляет опасности для пассажиров.