

Что подразумевает Гарантия:

работоспособность устройства и отсутствие дефектов.

Гарантийный срок: Один (1) год с момента покупки.

Гарантийное обязательство: по собственному усмотрению починим или заменим устройство частично или полностью, плата не взимается.

Что не входит в Гарантию: стоимость транспортировки и риски, связанные с транспортировкой Вашего изделия для обеспечения гарантийного ремонта.

Что необходимо для гарантийного ремонта:

услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются по предъявлении потребителем кассового (товарного) чека, Гарантийного Талона (с указанием даты покупки, модели изделия, его серийного номера и наименованием продавца товара) вместе с изделием, в котором обнаружен дефект, до окончания гарантийного срока.

Исключения:

Настоящая гарантия не распространяется на изделие в случаях повреждения или модификации изделия в результате:

- I) неправильной эксплуатации, включая:
 - обращение с изделием, повлекшее механические повреждения или модификацию изделия или его компонентов, включая жидкокристаллические и другие виды дисплеев;
 - установку или использование изделия не по назначению или не в соответствии с инструкцией по установке или обслуживанию изделия;
 - обслуживание изделия не в соответствии с инструкцией по эксплуатации или обслужива-

нию изделия;

- установку или использование изделия не в соответствии с техническими стандартами и нормами безопасности,

действующими в стране установки или использования;

II) ремонту или попытке ремонта, произведенных не уполномоченными лицами или организациями;

III) регулировки или переделки изделия включая, но не ограничиваясь:

- увеличение производительности изделия сверх рамок технических характеристик или возможностей, описанных в инструкции по эксплуатации, или

- регулировку и настройку изделия с целью приведения его в соответствие с национальными или местными техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в любой другой стране, кроме страны, для которой это изделие было спроектировано и изготовлено;

IV) небрежного обращения;

V) несчастных случаев, пожаров, попадания инородных жидкостей, химических веществ, других веществ, затопления, вибрации, высокой температуры, неправильной вентиляции, колебания напряжения, использования повышенного или неправильного электропитания или входного напряжения, облучения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и иных видов внешнего воздействия.

Поздравляем Вас с покупкой надёжного и умного помощника в пути - радар-детектора Inspector RD X2 Gamma, который предназначен для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России, включая X, K, расширенный Ka, используемый в Европе диапазон Ku, и радаров, работающие в POP и импульсных режимах. Лазерный приёмник обеспечивает надёжное обнаружение лазерного излучения в диапазоне 360 градусов. Интеллектуальный фильтр ложных тревог Inspector RD X2 Gamma снижает число срабатываний от сигналов датчиков движения, автоматических ворот и дверей и других устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

В дополнение радар-детектор Inspector RD X2 Gamma оснащён следующими передовыми возможностями:

- Предустановленная база координат автоматических радаров скорости Стрелка-СТ по России с возможностью самостоятельного обновления
- Режимы Трасса+ и Город+ с изменяемым порогом скорости, ниже которого не будут подаваться звуковые оповещения
- Возможность самостоятельно отмечать координаты мест трёх типов: Радар, Ловушка, Другая локация для заблаговременного оповещения
- Возможность самостоятельно отмечать координаты мест с источником ложных сигналов и диапазон излучения
- Режим А, позволяющий отключить большинство программных фильтров ложных сигналов для повышения дальности определения излучения радаров скорости
- Выбор часового пояса
- Яркий и контрастный дисплей на органических светодиодах с разрешением 256 на 32 пикселей
- Подсветка кнопок управления
- Интуитивно понятное меню Пользовательских Функций

- Индивидуальное включение и выключение диапазонов частот
- Русский, английский и татарский языки для текстовых сообщений и голосовых оповещений
- Метрическая или английская система исчисления (метры, километры, км/ч или футы, мили и м/ч)
- Отключаемые голосовые оповещения
- Индикация текущих времени и скорости на дисплее
- Новая функция AutoBright автоматически изменяет яркость дисплея в зависимости от уровня внешнего освещения для комфортного использования в любое время суток
- Новая функция AutoMute автоматически приглушает громкость звукового оповещения по прошествии 4 секунд после обнаружения сигнала радара скорости
- Новая функция AutoPower автоматически выключает детектор через 1 минуту после выключения двигателя для недопущения разряда аккумулятора и ненужных оповещений

Если Вы уже пользовались радар-детектором ранее, то в Краткой инструкции Вы найдёте всю необходимую информацию для использования.

Если же это Ваш первый радар-детектор, то, пожалуйста, прочитайте всю инструкцию внимательно, чтобы ознакомиться со всеми возможностями и функциями Вашего первого радар-детектора.

Пожалуйста, соблюдайте осторожность за рулём!

Важно! Для автомобилей с атермальным лобовым стеклом качество приёма сигнала будет неприемлемо низким вследствие низкого коэффициента пропускания СВЧ радиоволн поверхностью лобового стекла.

Пожалуйста, имейте в виду, что использование детекторов радаров скорости в некоторых странах запрещено законом и может повлечь не только конфискацию самого устройства, но и солидный денежный штраф!

Краткая инструкция

Кнопка PWR/SENS (включение и выключение, выбор режима Трасса, Трасса+ или Город, Город+)

- Включение и выключение: чтобы включить или выключить устройство нажмите и удерживайте кнопку PWR/SENS в течение 2 секунд.

- Выбор режима: для изменения режима на Город, Город+ или Трасса, Трасса+ коротко нажмите кнопку PWR/SENS.

! Если устройство было выключено кнопкой, то при переключении питания для включения требуется также включить его кнопкой.

Кнопка MARK (запоминание координат трёх типов: Радар, Ловушка, Другая локация для заблаговременного оповещения)

- Чтобы запомнить координаты места типа Радар нажмите кнопку MARK один раз коротко и ещё один раз до появления голосового сообщения Отмечено, которое также будет отображено на дисплее.

- Чтобы запомнить координаты места типа Ловушка нажмите кнопку MARK два раза коротко и ещё один раз до появления голосового сообщения Отмечено, которое также будет отображено на дисплее.

- Чтобы запомнить координаты места типа Другая локация нажмите кнопку MARK три раза коротко и ещё один раз до появления голосового сообщения Отмечено, которое также будет отображено на дисплее.

! Для того, чтобы удалить координаты из памяти, нужно в том же самом месте, где вы их занесли, один раз коротко нажать на кнопку MARK и подтвердить удаление повторным коротким нажатием.

Кнопка FALSE (запоминание координат мест с источником ложных сигналов и диапазона излучения)

- Чтобы запомнить координаты места с источником ложного сигнала нажмите кнопку FALSE один раз коротко и ещё один раз до появления голосового сообщения Отмечено, которое также будет отображено на дисплее.

! Для того, чтобы удалить координаты из памяти, нужно в том же самом месте, где вы их занесли, один раз коротко нажать на кнопку FALSE и подтвердить удаление повторным коротким нажатием.

Кнопка MUTE/BRT (приглушение звукового оповещения, регулировка яркости дисплея и громкости звука, вход и выход из меню Пользовательских Функций и изменение значения Функции)

- Приглушение звукового оповещения: коротко нажмите кнопку MUTE/BRT во время звукового оповещения.

- Регулировка яркости дисплея: один раз коротко нажмите MUTE/BRT и кнопками MARK и FALSE выберите один из 4 уровней яркости дисплея. Для включения функции AutoBright выберите значение авто..

- Регулировка громкости звука: Регулировка громкости звука: дважды коротко нажмите MUTE/BRT и кнопками MARK и FALSE выберите желаемый уровень громкости.

- Вход в меню ПФ: нажмите и удерживайте кнопку MUTE/BRT в течение 2 секунд.

- Изменение значения функции: будучи в меню ПФ коротко нажмите кнопку MUTE/BRT.

- Выход из меню ПФ и сохранение изменений: будучи в меню ПФ нажмите и удерживайте кнопку MUTE/BRT в течение 2 секунд либо это произойдёт автоматически через 6 секунд после последнего нажатия.

Полезная информация

пульсный режим в радарх скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме “POP”, если он направлен был на Ваш автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если ваш детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был на ком-то другом сработавший радар в “POP” режиме.

Рекомендации по установке:

Задняя панель детектора должна быть обращена к дорожному полотну впереди автомобиля, а передняя панель с дисплеем смотреть в салон автомобиля таким образом, чтобы продольные оси автомобиля и детектора были параллельны. Обзор не должен быть перекрыт механизмами стеклоочистителей или тонировочной металлизированной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

Не рекомендуется установка радар-детекторов на следующие типы автомобилей:

1. с атермальными лобовыми стёклами (например, такими стёклами могут оснащаться многие модели Peugeot, Mercedes и др.). Для автомобилей с атермальным лобовым стеклом качество приёма сигнала будет неприемлемо низким вследствие низкого коэффициента пропускания СВЧ радиоволн поверхностью лобового стекла. Можно устанавливать только разнесённые модели, где радарная часть устанавливается в подкапотное пространство за фальшрадиаторную решётку.
2. с активным круиз-контролем (автоматическое поддержание дистанции до впереди идущего автомобиля). Бывает лазерным и в К диапазоне. Например, такой опцией могут оснащаться модели Infinity, Lexus, VW, Audi, BMW, Volvo, Mercedes...
3. с системой мониторинга мёртвых зон, излучающей сигнал в одном из радарных диапазонов (например Mazda CX-7).

Мы старались сделать пользовательский интерфейс и структуру меню детектора и настоящее руководство простыми, интуитивно понятными и удобными в использовании. Ниже Вы найдёте информацию, которую большинство пользователей сочтут полезной.

Определения

Радар - излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его “поле зрения”, сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера.

Антирадар - излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта.

Радар-детектор - устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости радара.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости состоит из радиоволн.

Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются от практически любых объектов - таких, как машины, грузовики, ограждения и от дорожного полотна.

Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его “поле зрения”, сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера.

Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем больше расстояние.

С ростом влажности воздуха дальность действия радара (так называемая зона фиксации скорости) снижается, а в сильный дождь, туман и снег практически сходит на нет.

Как работает лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость.

Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

Ложные тревоги

Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X- и K-диапазоны), детектор может и должен на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение.

Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости и, поскольку при обнаружении излучения детектор также даёт представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, и, в дополнение графически представляя её на дисплее, то для пользователя радар-детектора не составит труда отличить настоящую тревогу от ложной.

В свою очередь РД могут реагировать на мощное излучение от раций дальнобойщиков, спутниковых антенн и на излучение других РД в соседних автомобилях. Вот только такие срабатывания можно считать действительно ложными и чем их меньше, тем более помехозащищённым является радар-детектор.

Что такое режим “POP”

Режим “POP” это не так давно появившийся им-

Введение	1
Краткая инструкция	2
Оглавление	3
Где что?	4
Установка	5
Органы управления	6
Пользовательские Функции	7
GPS функционал	8
Технические данные	9
Полезная информация	10
Гарантия	12

Где что?

1. Слот фиксатора кронштейна

Вставьте фиксатор кронштейна в слот фиксатора до характерного щелчка.

2. Кнопка разблокировки фиксатора кронштейна

Чтобы снять детектор нажмите на кнопку и потяните детектор на себя.

3. Приёмник лазерного излучения

Позволяет обеспечить приём лазерного излучения в диапазоне 360 градусов по горизонтали.

4. Приёмная антенна

Задняя панель детектора должна быть обращена к дорожному полотну впереди автомобиля. Обзор не должен быть перекрыт механизмами стеклоочистителей или тонировочной металлизированной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

! Для автомобилей с атермальным лобовым стеклом качество приёма сигнала будет неприемлемо низким вследствие низкого коэффициента пропускания СВЧ радиоволн поверхностью лобового стекла.

5. Кнопка PWR/SENS

Предназначена для включения и выключения устройства и для переключения режима работы.

6. Разъём mini-USB

Предназначен для окончательной проверки и настройки параметров устройства в заводских условиях, а также для самостоятельного обновления базы координат стационарных радаров скорости пользователем.

7. Разъём шнура питания

Подключите шнур питания в этот разъём.

8. Кнопка MUTE/BRT

Позволяет приглушить звуковое оповещение, войти в режим регулировки яркости подсветки дисплея и громкости звука, войти и выйти из меню Пользовательских Функций, а также изменять значение функции.



9. Кнопка MARK

Позволяет пользователю запоминать координаты мест трёх типов: Радар, Ловушка, Другая локация для заблаговременного оповещения при приближении, а также удалять их из памяти.

10. Кнопка FALSE

Позволяет пользователю запоминать координаты мест с источником ложных сигналов и диапазон излучения, а также удалять их из памяти.

11. Дисплей

Дисплей детектора отображает выбранный режим работы, наличие приёма сигнала от системы GPS, а также текущие скорость или время. При обнаружении сигнала радара скорости отображается текущая скорость (в течение первых 2 секунд), диапазон и мощность обнаруженного излучения.

12. Датчик освещённости

Используется для работы функции AutoBright - автоматической регулировки яркости подсветки в зависимости от уровня внешнего освещения и комфортного использования в любое время суток.

Технические данные

Диапазоны

- X - 10.525 ГГц ±50 МГц
- K - 24.150 ГГц ±125 МГц
- Ka - 34.3 ГГц; 34.7 ГГц; 34.94 ГГц;
- Ku - 13.450 ГГц ±25 МГц
- Лазер - 800~1000 нм (360°)
- POP (импульсные) радары

Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

Дисплей

- OLED – органические светодиоды
- разрешение 256 x 32 пикселей
- 4 уровня яркости + авто

Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Шнур питания (в комплекте)

Функции

- Предустановленная БД координат Стрелка-СТ с возможностью обновления пользователем
- Возможность внесения координат 3 типов: Радар, Ловушка, Другая локация
- Возможность внесения координат источников ложных сигналов
- Режимы Трасса+ и Город+
- Режим А
- Выбор часового пояса
- Индикация текущих времени и скорости на дисплее
- Индикация мощности излучения
- Интеллектуальный фильтр ложных срабатываний

- Русский, Английский и Татарский языки для голосовых и текстовых оповещений
- Метрическая или английская система исчисления
- Отключаемые диапазоны
- Отключаемые голосовые оповещения
- Подсветка кнопок
- Память настроек
- AutoBright
- AutoMute
- AutoPower

Режимы

- Трасса, Трасса+, Город, Город+

Размеры и вес

- 71.1 (Ш) * 128.3 (Д) * 33.6 (В) мм
- 175 г

GPS функционал

Время на дисплее

После того, как получен сигнал от спутников GPS, в отсутствие движения на дисплее будет отображаться текущее время в соответствии с выбранным часовым поясом, который может быть изменён в Пользовательских Функциях.

08:25

Скорость на дисплее

После того, как получен сигнал от спутников GPS, при движении на дисплее будет отображаться текущая скорость в км/ч. Чтобы изменить отображение скорости на мили в час, выберите соответствующую настройку системы исчисления в Пользовательских Функциях. При обнаружении излучения в радарном диапазоне в движении на дисплее будет отображаться текущая скорость в км/ч (или м/ч), диапазон и мощность (цифрой) обнаруженного излучения в течение 2 секунд, а по истечении 2 секунд будет отображаться только диапазон и мощность (в графическом представлении) обнаруженного излучения.

80 К 1 80

Предустановленная база координат Стрелка-СТ
Ваш радар-детектор идёт с предустановленной базой координат радара Стрелка-СТ с возможностью самостоятельного обновления пользователем.

Предупреждения Радар, Ловушка, Другая локация
Для самостоятельного занесения координат мест типа Радар, Ловушка, Другая локация выполните следующее:

- Чтобы запомнить координаты места типа Радар нажмите кнопку MARK один раз коротко и ещё один раз до появления голосового сообщения Отмечено, которое также будет отображено на дисплее.
- Чтобы запомнить координаты места типа Ловушка нажмите кнопку MARK два раза коротко и ещё один раз до появления голосового сообщения Отмечено, которое также будет отображено на дисплее.
- Чтобы запомнить координаты места типа Другая локация нажмите кнопку MARK три раза коротко и ещё один раз до появления голосового сообщения Отмечено, которое также будет отображено на дисплее.

! Для того, чтобы удалить координаты из памяти, нужно в том же самом месте, где вы их занесли, один раз коротко нажать на кнопку MARK и подтвердить удаление повторным коротким нажатием.

Как это работает

При приближении к месту локации в памяти прибора (в предустановленной базе либо добавленному самостоятельно) детектор X2 Gamma предупредит Вас об этом за 700 или за 500 метров, в зависимости от скорости (выше 70 км/ч или ниже) звуковым, голосовым и визуальным оповещением и будет показывать дистанцию в метрах (настроит футы, в зависимости от выбранной значения настройки системы исчисления) до места локации.

511м 277м 278м

Обновление базы координат Стрелка-СТ

При выходе обновления на странице <http://www.rg-avto.ru/catalog1/inspector/rd/x2g/> будет размещено всё необходимое ПО и инструкции по обновлению.

Ложный сигнал

При обнаружении заведомо ложного сигнала пользователь может занести в память прибора координаты локации и диапазон ложного сигнала. Для этого - нужно коротко нажать на кнопку FALSE и подтвердить повторным длинным нажатием. В следующий раз при проезде данного места и детектировании ложного слабого сигнала звукового оповещения даваться не будет, а на дисплее будет моргать буква F.

F 80

Важно! Будьте особенно осторожны и внимательны в местах действия пользовательской локации Ложный сигнал, так как есть вероятность фильтрации оповещения о реальном радаре малой мощности, установленного в том же месте, измеряющего скорость «в спину» потока.

Важно! Если в зоне действия пользовательской локации Ложный сигнал в том же диапазоне, что и отмеченная помеха, будет обнаружен сильный сигнал (по шкале превосходящий 2 из 6), то детектор X2 Gamma отработает его, как обычно - звуковым, голосовым и визуальным предупреждением.

Установка

Подключение питания

Подключите шнур питания в разём на левой стороне детектора, а затем в прикуриватель автомобиля.

Важно! Питание 12 В, отрицательное заземление. **Важно!** Адаптер шнура питания стандартный, снабжён предохранителем на 2А и подходит на абсолютное большинство автомобилей.

Установка детектора в автомобиль

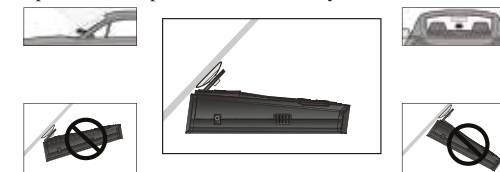
Предупреждение: мы не можем предусмотреть все варианты установки детектора в автомобиле, коих существует множество. Это Ваша личная ответственность предусмотреть место расположения детектора таким образом, чтобы оно не мешало обзору водителя и не представляло опасности для жизни и здоровья людей в случае аварийной ситуации.

Варианты и советы по размещению детектора:

- Используя кронштейн с присосками из комплекта установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.
- Положите липкий коврик из комплекта на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху. Содержите поверхности приборной панели автомобиля и коврика в чистоте - для обеспечения лучшей адгезии (прилипания) коврика к приборной панели и детектора к коврику.
- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загромождался обзор механизмами стеклоочистителей, линией капота или тонировочной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.
- Важно!** Чем больше у приёмной антенны будет обзор, тем выше будут дальность и надёжность обнаружения радарного излучения.

На лобовое стекло

Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки детектора в автомобиле. Нажмите на кнопку разблокировки фиксатора кронштейна и вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем отпустите кнопку. Затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.



Снять детектор Вы можете нажав на кнопку разблокировки фиксатора кронштейна и затем потянув детектор на себя.



Убедитесь, что оставленный на лобовом стекле кронштейн не представляет опасности для пассажиров.

На липкий коврик на приборную панель автомобиля

Липкий коврик - это удобный и практичный вариант размещения различных устройств, аксессуаров и монет в салоне автомобиля во время езды. То же относится и к радар детектору. Убедитесь, что поверхности приборной панели, коврика и детектора чистые, таким образом обеспечивается надёжная адгезия (прилипание) для безопасного использования детектора во время вождения.

Положите липкий коврик из комплекта на приборную панель автомобиля и положите детектор сверху.

Органы управления

Шнур питания

Шнур питания стандартный и подходит на абсолютное большинство автомобилей. Адаптер шнура питания снабжён предохранителем на 2А для предотвращения выхода из строя детектора при неисправности цепей питания автомобиля.

Включение и выключение

Чтобы включить или выключить устройство нажмите и удерживайте кнопку PWR/SENS (находится на верхней крышке детектора) в течение 2 секунд.

Яркость дисплея

Чтобы выбрать один из 4 уровней яркости дисплея или включить функцию AutoBright - изменение яркости подсветки дисплея в автоматическом режиме, коротко нажмите кнопку MUTE/BRT и выберите предпочтительный режим кнопками MARK и FALSE. Через несколько секунд детектор запомнит Ваш выбор и автоматически выйдет из режима выбора уровня яркости.

Громкость

Чтобы выбрать один из 6 уровней громкости дважды коротко нажмите кнопку MUTE/BRT и кнопками MARK и FALSE выберите предпочтительный. Через несколько секунд детектор запомнит Ваш выбор и автоматически выйдет из режима выбора уровня громкости.

Подсветка кнопок

Для комфортного использования устройства в тёмное время суток предусмотрена подсветка кнопок.

Режимы работы

Коротким нажатием на кнопку PWR/SENS Вы можете выбрать один из 4 предустановленных режимов работы - Город, Город+, Трасса или Трасса+.

Режим Трасса

Чувствительность во всех диапазонах максимальна.

Режим Трасса+

Для более комфортного передвижения вне населённого пункта Вы можете установить порог скорости

(в настройках Пользовательских Функций), ниже которого в режиме работы Трасса+ не будет подаваться звуковое оповещение об обнаружении радароподобных сигналов. Диапазон порога от 90 до 130 км/ч.

! Чувствительность в данном режиме максимальна.

Режим Город

Чувствительность в диапазонах X, K, Ka и Ku снижена для снижения числа ложных срабатываний.

Режим Город+

Для более комфортного передвижения в населённом пункте Вы можете установить порог скорости (в настройках Пользовательских Функций), ниже которого в режиме работы Город+ не будет подаваться звуковое оповещение об обнаружении радароподобных сигналов. Диапазон порога от 0 до 80 км/ч.

! Чувствительность в данном режиме снижена.

Режим А

Будучи активирован режим А отключает большинство программных фильтров ложных и слабых сигналов, что приводит к более раннему обнаружению радароподобного излучения и к увеличению числа срабатываний на ложные сигналы.

Приглушение звукового оповещения

Коротким нажатием на кнопку MUTE/BRT Вы можете отменить звуковое оповещение об обнаружении сигнала радара скорости до следующего обнаружения.

AutoMute

Новая функция AutoMute автоматически приглушает громкость звукового оповещения по прошествии 4 секунд после обнаружения сигнала радара скорости. Вы можете отключить эту функцию в меню Пользовательских Функций.

AutoPower

Новая функция AutoPower автоматически выключает детектор через 1 минуту после выключения двигателя для недопущения разряда аккумулятора и ненужных оповещений. Вы можете отключить эту функцию в меню Пользовательских Функций.

Пользовательские функции

В меню Вы можете найти список пользовательских функций, благодаря которым Вы можете сконфигурировать работу детектора в соответствии с собственными предпочтениями. Чтобы войти или выйти из меню ПФ нажмите и удерживайте кнопку MUTE/BRT в течение 2 секунд. Коротким нажатием кнопки MUTE/BRT Вы можете изменить значение функции, листать же список функций, находясь в меню ПФ, Вы можете кнопками MARK и FALSE.

Функция	Заводская установка / доступное значение
- X	вкл / выкл
- K	вкл / выкл
- Ka	вкл / выкл
- Ku	вкл / выкл
- Лазер	вкл / выкл
- AutoMute	вкл / выкл
- AutoPower	вкл / выкл
- Голос	вкл / выкл
- Язык*	Русский / English / Татарча
- Система исчисления	км/ч / м/ч
- Часовой пояс	+4 / (+ - 12)
- Формат времени	24 / 12
- GPS фильтр	вкл / выкл
- Порог Город+	60 / (0-80)
- Порог Трасса +	110 / (90-130)
- Стереть метки	
- Режим А	выкл / вкл
- Заводские установки	

* (текстовые и голосовые сообщения)

Важно! В отсутствие активности пользователя устройство по истечении 7 секунд сохранит сделанные изменения и выйдет из меню Пользовательских Функций.

Возврат к заводским установкам

Чтобы вернуться к заводским установкам выберите в меню Пользовательских Функций пункт Factory settings и нажмите и удерживайте кнопку MUTE/BRT в течение 2 секунд.